**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**БОЛЬШЕДОЛЖЕНКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОНА**

 **КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П ОС Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 04.12.2017 г № 231

с.БольшоеДолженково

«Об утверждении программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры муниципального образования

«Большедолженковский сельсовет» Октябрьского района

Курской области на 2017 – 2034 годы»

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Большедолженковского сельсовета Октябрьского района Курской области, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Администрация Большедолженковского сельсовета ПОСТАНОВЛЯЕТ:

 1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большедолженковский сельсовет» Октябрьского района Курской области на 2017 – 2034 годы»

 2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

 3. Постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования «Большедолженковский сельсовет» Октябрьского района Курской области в сети Интернет.

Глава Большедолженковского сельсовета

Октябрьского района В.Д.Ванина

Утверждена

Постановлением

Администрации Большедолженковского сельсовета

Октябрьского района Курской области

от 04.12.2017 №231

**Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большедолженковский сельсовет»**

**Октябрьского района Курской области**

**на 2017 - 2034 годы**

Раздел 1. Паспорт

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Большедолженковского сельсовета Октябрьского района Курской области на 2017 - 2034 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Большедолженковского сельсовета Октябрьского района Курской области на 2017 - 2034 годы (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 29 декабря 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”Генеральный план муниципального образования «Большедолженковский сельсовет» Октябрьского района Курской области, утвержден Решением Собрания депутатов Большедолженковского сельсовета Октябрьского района Курской области. |
| Заказчик Программы  | Администрация Большедолженковского сельсовета Октябрьского района Курской области |
| Разработчик Программы  | Администрация Большедолженковского сельсовета Октябрьского района Курской области |
| Цель Программы | - обеспечение развития транспортной инфраструктуры, для закрепления населения, повышения уровня его жизни |
| Задачи Программы | а) повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;б) повысить  доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;в) повысить эффективность развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);г) эффективное  развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;д) создание условия для управления транспортным спросом;е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;з) создание условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;и) повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Важнейшие целевые показатели Программы | - повышение безопасности, качества и эффективности использования населением объектов транспортной инфраструктуры;- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры;- сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры;- повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2017 - 2034 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры | асфальтирование населенных пунктов Большедолженковского сельсовета с грунтовым покрытием, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.формирование улично-дорожной сети на территориях новой жилой застройки;приведение в нормативное состояние сельских автомобильных дорог для принятия их в сеть дорог общего пользования;восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктах. |
| Объемы и источники финансирования Программы  | Общий объем финансирования Программы составит 3,7 млн. рублей, в т.ч.:2017 год – 3,7 млн. рублей;2018 год – 0 млн. рублей;2019 год – 0 млн. рублей;2020 год – 0 млн. рублей;2021 год – 0 млн. рублей; 2022 – 2034 годы – 0 млн. рублей;Источник финансирования - средства бюджетов всех уровней, инвестиции. |

**Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной**

**инфраструктуры**

**2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации**

МО «Большедолженковский сельсовет» расположен в северной части Октябрьского района .Граничит на севере с МО «Старковский сельсовет», на юге –Прямицыно, на западе-МО «Дъяконовский сельсовет» и Курчатовский район, на востоке –Курский район ,включает в себя 9 населенных пунктов.

Территория составляет 99,6 кв.км с населением 1632 человека. Центр муниципального образования с.БольшоеДолженково

Территория и границы Большедолженковского сельсовета определены Уставом муниципального образования «Большедолженковский сельсовет» Октябрьского района Курской области.

**2.2. Социально-экономическая характеристика**

МО «Большедолженковский сельсовет» граничит с МО «Старковский сельсовет», на юге-Прямицыно,на западе –МО «Дъяконовский сельсовет» и Курчатовский район, на востоке Курский район.

Административное устройство муниципального образования. Границы муниципального образования

В 2010 году в соответствии с законом Курской области « О преобразовании некоторых муниципальных образований и внесении изменений в отдельные законодательные акты Курской области» Большедолженковский сельсовет не преобразован путем объединения граничащих между собой муниципальных образований Октябрьского района Курской области.

В состав муниципального образования входят деревни: с.БольшоеДолженково ул. Новая , д. Ванина в ее состав входят следующие улицы- Комаревка, Старая, Новая ,Студенная, Садовая, д.Сорокина, д.Нижняя Плаксина, д.Липина, д.Авдеева, д.ВерхняяГорбулина, д.НижняяГорбулина. Общая численность населения составляет 1632 человек, число дворов 973

Таблица - Сведения о населении муниципального образования (по населенным пунктам)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенногопункта | Удаленность, км | Число дворов | Общая численность, домовладений | Общая численность, чел. |
|  | От районного центра | От центра муниципального образования |
| 1 | с.БольшоеДолженково |  | - | 277 | 545 |
| 2 | д. Ванина |  |  | 208 | 478 |
| 3 | д. Липина |  |  | 156 | 179 |
| 4 | д. Адвеева |  |  | 83 | 125 |
| 5 | д.НижняяГорбулина |  |  | 56 | 69 |
| 6 | д.ВерхняяГорбулина |  |  | 81 | 93 |
| 7 | х.Сеймский |  |  | 37 | 110 |
| 8 | д.Сорокина |  |  | 56 | 28 |
| 9 | д.Нижняя Плаксина |  |  | 19 | 5 |
| Итого: | 973 | 1632 |

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внешние транспортные связи Большедолженковского сельсовета осуществляются автомобильным транспортом, обеспечивающим сообщение муниципального образования с соседними населенными пунктами, с областным и районным административными центрами, общей транспортной сетью РФ.

По территории сельсовета проходит автомобильная дорога межмуниципального значения (19,8 км в границах поселения), а также местные автодороги.

**Таблица 1 – Перечень автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, проходящих по территории Большедолженковского сельсовета**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги  | Значение |
|  | Дъяконово-Старково-Соколовка | Межмуниципальная |
|  |  |  |

Общая протяженность автодорог общего пользования на территории Большедолженковского сельсовета 19,2км. Асфальтобетонное покрытие имеют не все дороги местного и регионального значения, протяженность дорог в асфальтобетоне 7,6 км. Все догори местного значения относятся к IV-V категориям.

**2.4.  Характеристика сети дорог поселения**

Улично-дорожная сеть Большедолженковского сельсовета представляет собой часть территории, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Категории улиц и дорог приняты в соответствии с классификацией, приведенной в следующей таблице.

Таблица - Параметры улиц и дорог сельского поселения

| № п/п | Категория сель­ских улиц и до­рог | Основное назначение | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Ширина пе­шеходной части тро­туара, м |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Поселковая до­рога | Связь муниципального образова­ния с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| 2 | Главная улица | Связь жилых территорий с обще­ственным центром | 40 | 3,5 | 2-3 | 1,5-2,25 |
| 3 | Улица в жилой застройке: |
| 3.1 | основная | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направле­ниям с интенсивным движением | 40 | 3 | 2 | 1,0-1,5 |
| 3.2 | второстепенная (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1 |
| 3.3 | проезд | Связь жилых домов, располо­женных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75-3,0 | 1 | - |
| 4 | Хозяйственный проезд, скотопро­гон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приуса­дебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

Общая протяженность улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования около 19,2 км, из них с твердым покрытием 7,6 км. Таким образом, основной проблемой улично-дорожной сети является низкий уровень ее благоустройства.

Таблица - Характеристика улиц населенных пунктов муниципального образования «Большедолженковский сельсовет»

| № п/п | Наименование населенного пункта | Протяженность улиц, км | Тип покрытия |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | с.БольшоеДолженково | 3,0 | Асфальнобетон, цементобетон |
| 2 | с.БольшоеДолженково | 0,2 | грунт |
| 2 | д.Ванина | 0,8 | Цементобетон |
| 4 | д.Ванина | 3,2 | Грунт |
| 3 | д.Липина | 3,0 | Грунт |
| 4 | д.Авдеева | 1,3 | Асфальтобетон |
| 5 | д.Авдеева | 0,5 | Грунт |
| 5. | д.НижняяГорбулина | 1,0 | Асфальтобетон |
| 6 | д.ВерхняяГорбулина | 1,5 | Асфальтобетон |
|  | д.ВерхняяГорбулина | 1,0 | Грунт |
| 7 | х.Сеймский | 1,1 | Грунт |
| 8 | д.Сорокина | 1,8 | Грунт |
| 9 | д.Нижняя Плаксина | 0,8 | Грунт |
| Итого | **19,2** |  |

Общая протяженность улиц населенных пунктов муниципального образования равна 19,2 км. Основная часть улиц не имеет твердого покрытия (асфальтированные участки дороги есть в с.БольшоеДолженково,д.Ванина,д.Авдеева,д.НижняяГорбулина, ,д.ВерхняяГорбулина,х.Семский) Имеющиеся твердое покрытие требуют капитального ремонта и реконструкции с.БольшоеДолженковоул.Новая

 Таким образом, в сельсовете существует проблема низкого уровня благоустройства улично-дорожной сети.

**2.5.  Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На территории муниципального образования используется 105 единиц автотранспорта, из них

- 125 единиц легкового автотранспорта ;

- 14 единиц грузовой автотранспорт;

- 7 единиц трактора.

 Парковок (парковочных мест) на территории поселения не имеется и строительство не планируется.

 Во время сезонных полевых работ движения автотранспорта увеличивается за счет проезда сельскохозяйственной деятельности на 17%.

 В праздничные и выходные дни за счет притока иногороднего транспорта движения легкового автотранспорта увеличивается на 25% .

**2.6.  Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Автомобильным транспортом осуществляются как пассажирские, так и грузоперевозки.

По территории Большедолженковского сельсовета проходит пассажирский автобусный маршрут «Курск-Победа». Автобусы курсируют семь дней в неделю с периодичностью 3 раз в день.

В самих населенных пунктах Большедолженковского сельсовета пассажирские перевозки не осуществляются.

Железнодорожных линий, пересекающих территорию Большедолженковского сельсовета, нет.

Индивидуальный автотранспорт представлен личным транспортом населения. Личный транспорт содержится в гаражах, находящихся на территории приусадебных участков. Транспорт юридических лиц хранится на территории предприятий владельцев автотранспорта.

Проектные предложения

**На расчетный срок генерального плана внешние связи поселения будут обеспечиваться, как и в настоящее время, автомобильным транспортом.**

Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать:

1. Повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения.
2. Стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий.
3. Повышение мобильности населения как фактора экономического развития.

Основные принципы развития транспортного комплекса муниципального образования «Большедолженковский сельсовет» включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и изменение маршрутов автобусного сообщения.

Реализация вышеуказанных мероприятий позволит обеспечить выполнение основных требований Федерального закона от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» о приведении дорог в нормативное состояние и передаче их на обслуживание органам местного самоуправления муниципального образования. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастут скорость и безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

Часть автомобильных дорог, расположенная в долинах водных объектов, вследствие воздействия, не регулируемого поверхностного стока, грунтовых вод, требует текущего и капитального ремонта.

Генеральным планом на расчетный срок предлагается:

* реконструкция межмуниципальных автодорог, проходящих по территории сельсовета;
* асфальтирование местных автомобильных дорог с грунтовым покрытием;
* реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования;
* нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
* замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.

**2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Специально отведенных пешеходных дорожек на территории муниципального образования не имеется.

 Специально отведенных велосипедных дорожек нет. Движение велосипедного транспорта производится по проезжей части.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;**

Грузовые транспортные средства принадлежат как физическим лицам, так и юридическим. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы сельского поселения своих транспортные средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются Муниципальные контракты. Для прохождения техническое обслуживание автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в поселении нет. Вывоз ТБО с территории муниципального образования не осуществляется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения;**

Обстановка с аварийностью на территории Большедолженковского сельсовета остается сложной. Общее количество ДТП на территории поселения - 0. Число погибших в аварии людей -0. Число получивших ранения –0.

ДТП с недостатками в транспортно-эксплуатационном состоянии улиц, дорог, а также расположенных на них инженерных сооружений и технических средств организации дорожного движения, не зарегистрированы.

**2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;**

Поступление в атмосферу загрязняющих веществ в поселении обусловлено возросшим за последние годы количеством автотранспорта.

По результатам исследований атмосферного воздуха в Большедолженковском сельсовете, превышений гигиенических нормативов ГН 2.1.6.1338-03 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест» не обнаружено.

**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения;**

На первую очередьсуществующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельсовета предлагается:

нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;

замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;

реконструкция дорожных искусственных сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

Строительство, текущий и капитальный ремонт дорог местного значения.

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований по приведению дорог в нормативное состояние. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастут скорость и безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.**

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большедолженковский сельсовет» Октябрьского района Курской области имеется следующая нормативная правовая база.

Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

 Генеральный план муниципального образования «Большедолженковский сельсовет» Октябрьского района Курской области, утвержден Решением Собрания депутатов Большедолженковского сельсовета Октябрьского района Курской области от 26.06.2013года №89 «Об утверждении Генерального плана МО «Большедолженковский сельсовет» Октябрьского района Курской области»;

 Правила землепользования и застройки территории Большедолженковского сельсовета Октябрьского района Курской области утверждены Решением Собрания депутатов Большедолженковского сельсовета №7 от 27.04.2012г. «Об утверждении правил землепользования и застройки муниципального образования «Большедолженковский сельсовет» Октябрьского района Курской области».

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большедолженковский сельсовет» Октябрьского района Курской области необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно правовую базу.

**2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Уровень финансирования муниципального образования достаточно низкий. Денежных средств за последние 5 лет на финансирование транспортной инфраструктуры в бюджете муниципального образования «Большедолженковский сельсовет» не предусматривалось.

**Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

За 1989-2012 гг. демографическая динамика была положительная Общая прибыль населения складывалась из естественной прибыли(число родившихся) и миграционного сальдо. Всего за исследуемый период население сельсовета увеличилось на 8,0%.

Анализ современной ситуации выявил основные направления демографических процессов в Большедолженковском сельсовете - увеличение численности населения.

Современные демографические характеристики позволяют сделать прогноз изменения численности на перспективу.

Численность населения рассчитывается с учетом демографических показателей, сложившихся за последние годы в населенных пунктах муниципального образования, согласно существующей методике по формуле:

Но = Нс (1 + О/100)Т,

где: Но – ожидаемая численность населения на расчетный год,

Нс – существующая численность населения,

О – среднегодовой общий прирост,

Т – число лет расчетного срока.

Оценка перспективного изменения численности населения в достаточно широком временном диапазоне (до 2033 г.) требует построения двух вариантов прогноза (условно «инерционный» и «инновационный»). Они необходимы в условиях поливариантности дальнейшего социально-экономического развития территории.

Расчетная численность населения и половозрастной состав населения были определены на две даты: на 01.01.2019 г. (первая очередь генерального плана) и на 01.01.2034 г. (расчетный срок).

«Инерционный» сценарий прогноза предполагает сохранение сложившихся условий смертности, рождаемости и миграции.

«Инновационный» сценарий основан на росте числа жителей поселения за счет повышения уровня рождаемости, снижения смертности, миграционного оттока населения.

Данные для расчета ожидаемой численности населения и результаты этого расчета представлены в таблице.

**Таблица 2 – Данные для расчета ожидаемой численности населения и результаты этого расчета**

|  |  |
| --- | --- |
| Показатели | Значение |
| инерционный сценарий | инновационный сценарий |
| Численность населения на момент проектирования, чел. (на 01.01.2014 г.) | 1510 | 1510 |
| Среднегодовой общий прирост населения, % | -2,3 | 0,50 |
| Срок первой очереди, лет (с 2014 года) | 5 | 5 |
| Расчетный срок, лет | 15 | 15 |
| Ожидаемая численность населения на 01.01.2019 г., чел | 1670 | 1670 |
| Ожидаемая численность населения на 01.01.2034 г., чел. | 1700 | 1700 |
| Абсолютный прирост (убыль) населения с 2014 по 2033 г., чел. | 30 | 30 |
| Относительный прирост (убыль) населения с 2014 по 2033 г., % | 2 | 2 |

Инерционный сценарий прогноза показывает, что к 2033 году число жителей поселения достигнет 1700 чел.

Расчёт численности населения по инновационному сценарию выполнен с ориентацией на стабилизацию в ближайшие годы социально-демографической ситуации в стране и регионе. При данном сценарии ежегодный общий среднегодовой прирост населения планируется на уровне 0,5%. Таким образом, число жителей сельсовета будет возрастать (на 10,9% за 20 лет).

Для дальнейших расчетов в генеральном плане численность населения принимается по инновационному сценарию, согласно которому число жителей Большедолженковского сельсовета к 2034 году составит 1700 чел. На I очередь (01.01.2019 г.), принимая во внимание существующее положение, численность населения принимается равной1660 чел.

Для решения проблем сложившегося демографического развития территории необходимо принятие мер по разработке действенных механизмов регулирования процесса воспроизводства населения в новых условиях.

Если меры по демографической политике относятся в первую очередь к компетенции федеральных и региональных органов, то миграционная политика напрямую зависит и от районных властей. Для Большедолженковского сельсовета важнейшим мероприятием является удержание трудоспособного и молодого населения на своей территории, а для этого необходимо: создание новых оплачиваемых рабочих мест, а также привлечение мигрантов, иначе реализация инновационного сценария будет не возможна.

Перспективы демографического развития будут определяться:

* улучшением жилищных условий;
* обеспечения занятости населения.
* улучшением инженерно-транспортной инфраструктуры.
* совершенствованием социальной и культурно-бытовой инфраструктуры;
* созданием более комфортной и экологически чистой среды;

созданием механизма социальной защищенности населения и поддержки молодых семей, стимулированием рождаемости и снижением уровня смертности населения, особенно детской и лиц в трудоспособном возрасте.

* 1. **Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

На период 2017 - 2034 годов уменьшение числа жителей не планируется, но увеличение уровня автомобилизации населения и притока автомобильного транспорта в весеннее летний период неизбежно приведет к росту подвижности населения на личном транспорте и увеличению интенсивности движения на дорогах, поэтому в перспективе необходимо сохранять и увеличивать приоритет в перевозках пассажиров видами транспорта, для чего необходимо обновлять парк подвижного состава, использовать экипажи различно вместимости, сокращать наполняемость экипажей, обеспечивать удобные подходы к остановкам общественного транспорта.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

На расчетный срок внешние связи поселения будут обеспечиваться, как и в настоящее время, автомобильным транспортом.

Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать:

Повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения.

Стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий.

Повышение мобильности населения как фактора экономического развития.

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

На сегодняшний день уровень автомобилизации населения достаточно высок. Учитывая рост притока автомобильного транспорта в весеннее- летний период, общее число автомобилей также увеличиться

* 1. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Увеличение дорожно-транспортных происшествий связано с увеличением парка автотранспортных средств на территории муниципального образования, неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения, неуклонным ростом автомобилизации, ростом количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей со стажем управления транспортным средством менее 3-х лет.

Сокращение количества человек, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий в целом по сельсовету неразрывно связано с эффективностью от реализации муниципальных программ.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках программы.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

Учитывая рост общего числа автомобилей также увеличиться и вследствие чего прогнозируется негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

**Раздел 4.  Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры**

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий предполагает строительство дорог и парковок, а также установка дорожных знаков и нанесение разметки

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. № пп
 | **Наименование мероприятия** | **Описание проекта** | **Реконструкция, проектирование или строительство** | **Затраты на реализацию проекта****(млн.руб)** | **Срок реализации проекта** | **Предполагаемый источник финансирования** |
| 1. 1

1 | автомобильная дорога | по территории  | Строительство |  | 2019 | Бюджет МО,областной бюджет |

**Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Финансирование Программы намечается осуществлять за счет консолидации средств федерального, регионального, муниципального бюджета и внебюджетных источников.

Внебюджетные источники - средства муниципальных предприятий и учреждений, заемные средства, средства организаций различных форм собственности, плата за пользование услугами.

В качестве потенциальных источников финансирования программы являются средства федерального и регионального бюджетов, в том числе выделенные для реализации федеральных и региональных программ, средства инвесторов. Объемы ассигнований, выделяемых из вышеперечисленных источников, ежегодно уточняются с учетом их возможностей и достигнутых соглашений.

 Общий объем финансирования по Программе составляет всего – 3,7млн.руб.

Финансово-экономическое обоснование программы на 2017 - 2031 годы будет производиться ежегодно, по мере уточнения утверждения инвестиционных программ и объемов финансирования.

**Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

1. Оценка эффективности реализации Программы (далее – Оценка) осуществляется заказчиком Программы ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации.

2. Источником информации для проведения оценки эффективности являются отчеты исполнителей мероприятий Программы о достигнутых результатах, использовании финансовых средств за отчетный период.

3. Оценка осуществляется по следующим критериям:

3.1. Достижение запланированных значений целевых показателей.

Степень достижениязапланированных результатов по каждому целевому показателю за отчетный период (Иi)проводится путем сопоставления фактически достигнутого значения целевого показателя за отчетный период (Ифакт) с его плановым значением (Иплан) по следующей формуле:

Ифакт

Иi = ----------,

Иплан

где:

Иi– степень достижения планового значения целевого показателя за отчетный период;

Ифакт– значение показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

Иплан– плановое значение целевого показателя в отчетном периоде.

i – порядковый номер целевого показателя.

Если значение Иi превышает 1, а также в случае, если желаемой тенденцией является снижение показателя и полученное значение меньше 1, для расчета среднего значения достижения запланированных целевых показателей данное отношение принимается равным 1.

Среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы (И) рассчитывается по формуле:

 ∑ Иi

 И = ----------,

N

где:

И – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

∑ Иi– сумма оценок достижения плановых значений показателей за отчетный период;

N – количество целевых показателей Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

3.2. Соответствие объемов фактического финансирования запланированным объемам.

Степень соответствия объемов фактического финансирования запланированным объемам за отчетный период (Ф) проводится путем сопоставления фактического объема финансирования за счет всех источников финансирования за отчетный период (Ффакт) к запланированному объему (Фплан) по следующей формуле:

Ффакт

 Ф = -----------,

Фплан

где:

Ф – степень уровня финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

Ффакт – фактический объем финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

Фплан– объем финансирования мероприятий, предусмотренный Программой на отчетный период.

3.3. Выполнение запланированных мероприятий.

Степень выполнения каждого запланированного мероприятия Программы за отчетный период (Мj) определяется путем сопоставления фактически полученного результата от реализации мероприятия (Мфакт) к его запланированному значению (Мплан) по следующей формуле:

Мфакт

 Мj = ------------,

 Мплан

где:

Мj – показатель степени выполнения мероприятия Программы за отчетный период;

Мфакт– фактически полученный результат по мероприятию за отчетный период;

Мплан– предусмотренный Программой ожидаемый результат по мероприятию за отчетный период;

j – порядковый номер мероприятия Программы.

Расчет среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий за отчетный период (М) определяется как отношение суммы оценок степени выполнения запланированных мероприятий к их количеству.

 ∑ Мj

 М = ------------

 К

где:

М – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

∑ Мj– сумма оценок степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

К – количество мероприятий Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

4. При проведении Оценки определяется показатель эффективности использования финансовых средств (Э), как отношение среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий (М) к степени уровня финансирования (Ф).

 М

 Э = --------

 Ф

где:

Э – эффективность использования финансовых средств Программы за отчетный период;

М – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

Ф – степень уровня финансирования мероприятий Программы в отчетном периоде.

5. Показатель эффективности реализации Программы определяется как произведение среднего значения достижения запланированных значений целевых показателей (И) и показателя эффективности использования финансовых средств Программы (Э) по следующей формуле:

 П = И x Э

где:

П – показатель эффективности реализации Программы за отчетный период;

И – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

Э – эффективность использования финансовых средств Программы в отчетном периоде.

6. Вывод об эффективности реализации Программы формируется на основании значений П.

Реализация Программы признается:

с высоким уровнем эффективности, если значение П больше либо равно 0,9;

со средним уровнем эффективности, если значение П меньше 0,9, но больше либо равно 0,7.

В остальных случаях реализация Программы признается с низким уровнем эффективности.

**Раздел 8.Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Большедолженковский сельсовет Октябрьского района Курской области необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно-правовую базу.

**План-график мероприятий Программы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Финансирование по годам, млн. рублей** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2034** |
|  | автомобильные дороги (строительство) | 3,7 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
|  | автомобильные дороги (содержание) |  |  |  |  |  | **0,5** |